

深夜割引見直し後の料金シミュレーションの提供開始について

NEXCO東日本、NEXCO中日本、NEXCO西日本は、「高速道路の深夜割引見直しの内容について」（令和6年7月12日発表）の内容を反映した、見直し後の深夜割引の概算額を算出できる機能を、NEXCO各社の料金・ルート検索サイトに追加いたしました。

シミュレーション機能の詳細につきましては、各社WEBサイトをご確認ください。

■今回お知らせする主な内容

○提供開始日時

令和6年12月25日（水）14時頃から

○WEBサイト

各社の料金・ルート検索サイトにアクセスし、必要事項を入力いただくことで見直し後の深夜割引の概算額をお調べいただけます。

- ・NEXCO東日本 高速料金・ルート検索
<https://www.driveplaza.com/dp/SearchTop?latenight=on>
- ・NEXCO中日本 料金・ルート検索
<https://dc3.c-nexco.co.jp/dc/DriveCompass.html>
- ・NEXCO西日本 深夜割引変更後の料金シミュレーション
https://search.w-nexco.co.jp/night_simulation/

<添付資料> 「シミュレーションサイト操作方法概要」

以上

<p>同時配付先 (資料配付)</p>	<p>国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会 愛知県政記者クラブ、中部地方整備局記者クラブ、中部経済産業記者会、 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪建設記者クラブ、大阪商工記者会 道政記者クラブ、北海道経済記者クラブ、北海道建設記者会、青森県政記者会、 秋田県政記者会、岩手県政記者クラブ、宮城県政記者会、山形県政記者クラブ、 福島県政記者クラブ、東北建設専門紙記者会、東北電力記者クラブ、都庁記者クラブ、 神奈川県政記者クラブ、埼玉県政記者クラブ、茨城県政記者クラブ、 栃木県政記者クラブ、千葉県政記者会、群馬県刀水記者クラブ、長野県庁会見場、 新潟県政記者クラブ、新潟県政記者クラブ、新潟経済記者クラブ、 静岡県社会部記者会、静岡県政記者クラブ、山梨県政記者クラブ、 岐阜県政記者クラブ、三重県政記者クラブ、福井県政記者クラブ、 石川県政記者クラブ、富山県政記者クラブ、滋賀県政記者クラブ、 京都府政記者室、兵庫県政記者クラブ、大阪府政記者クラブ、奈良県政記者クラブ、 和歌山県政記者クラブ、和歌山県地方新聞協会、和歌山県放送記者クラブ、 中国地方建設記者クラブ、鳥取県政記者クラブ、米子市政記者クラブ、 島根県政記者クラブ、岡山県政記者クラブ、広島県政記者クラブ、山口県政記者クラブ、 山口県政記者会、山口県政滝町記者クラブ、広島経済記者クラブ、岡山経済金融記者クラブ、 徳島県政記者クラブ、高松経済記者クラブ、愛媛番町記者クラブ、高知県政記者室、 国土交通省九州記者会、九州建設専門記者クラブ、佐賀県政記者クラブ、 長崎県政記者クラブ、熊本県政記者クラブ、大分県政記者クラブ、 宮崎県政記者クラブ、鹿児島県政記者クラブ、沖縄県政記者クラブ</p>
<p>お問い合わせ先 (マスコミ専用)</p>	<p>東日本高速道路株式会社 広報課 TEL 03-3506-0175 (直通) 中日本高速道路株式会社 広報課 TEL 052-222-3628 (直通) 西日本高速道路株式会社 広報課 TEL 06-6344-7410 (直通)</p>
<p>お問い合わせ先 (お客さま専用)</p>	<p>NEXCO 東日本お客さまセンター (24 時間) TEL 0570-024-024 (通話料有料) または TEL 03-5308-2424 (通話料有料) NEXCO 中日本お客さまセンター (24 時間) TEL 0120-922-229 (フリーダイヤル) (フリーダイヤルをご利用になれないお客さま) TEL 052-223-0333 (通話料有料) NEXCO 西日本お客さまセンター (24 時間) TEL 0120-924-863 (フリーダイヤル) (フリーダイヤルをご利用になれないお客さま) TEL 06-6876-9031 (通話料有料)</p>

シミュレーションサイト操作方法概要

本資料はNEXCO西日本が提供する「深夜割引変更後の料金シミュレーション」の操作方法の概要です。
NEXCO東日本、NEXCO中日本のシミュレーションサイトの詳細な操作方法については各社ホームページをご覧ください。

< 検索画面 >

IC名から検索 > **深夜割引料金シミュレーション**

出発IC: 中国池田
到着IC: 岡山
通過IC:

車種区分: 普通車
日時: 2024年12月25日 23時 0分
出発 到着

ご利用されるIC名、車種等を入力（選択）のうえ、「検索する」をクリックしてください。

検索する

< 検索結果画面 >

23:16 神戸JCT

E2 山陽道 136.8km
1時間32分

SA・PA情報 7か所 開く

1 運転注意箇所 1か所 開じる

山陽 → 岡山
130.8KMP付近
トンネル入口付近での道交事故多発
停止車両に注意してください

0:48 到着 岡山

通常 4,170円 ETC 4,170円 ETC2.0 4,170円

検索結果画面上に表示される「深夜割引還元額を計算する」をクリックしてください。

深夜割引還元額を計算する

< シミュレーション画面 >

1: 深夜割引時間帯（22時～翌5時）に走行
<中国池田～岡山>
 2夜間の深夜割引時間帯をまたぐご利用

深夜割引時間帯（22時～翌5時）の走行距離 km × 1 + 1000km超分の距離 0km × 30% (または20%) × 2

総距離 159 km

深夜割引還元額を計算する

深夜割引適用時間帯に走行予定の距離を入力の上、「深夜割引還元額を計算する」をクリックしてください。

< シミュレーション結果画面 >

中国池田 → 岡山 [普通車]
総距離: 159km
<中国池田～岡山>
深夜割引時間帯（22時～翌5時）の走行距離: 159km
計算過程

シミュレーション結果を表示します。

ETC		ETC2.0	
<中国池田～岡山>			
ETC通常料金: 4,170円			
深夜割引還元額（22時台流出を除く） 深夜割引還元額: 1,250円 (コーポレートカード: 2,920円) 利用明細書記載額		深夜割引還元額（22時台に高速道路を流出する場合） 深夜割引還元額: 550円 (コーポレートカード: 3,620円) 利用明細書記載額	
※休日割引が適用される走行の場合 計算した深夜割引還元額から料金所通過時に適用済みの休日割引額を差し引いた額を深夜割引還元額とします。			
深夜割引還元額（22時台流出を除く） 深夜割引還元額: 180円 (コーポレートカード: 2,920円) 利用明細書記載額		深夜割引還元額（22時台に高速道路を流出する場合） 深夜割引還元額: 0円 (コーポレートカード: 3,100円) 利用明細書記載額	

※本資料に表示されている画面イメージは2024年12月25日時点のものです。