

2024年12月25日  
 東日本高速道路株式会社  
 中日本高速道路株式会社  
 西日本高速道路株式会社

**〈高速道路 SA・PA における利便性向上の取組み〉**  
**大型車短時間限定駐車マスの整備拡大と適正な利用への取組み**  
 ～短時間(60分以内)の利用台数が約1.8倍増加～  
 ～新たに24箇所を整備を拡大し、一部休憩施設にて駐車時間の情報提供を開始します～

東日本高速道路株式会社(NEXCO 東日本)、中日本高速道路株式会社(NEXCO 中日本)、西日本高速道路株式会社(NEXCO 西日本)は、高速道路のサービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)における利便性向上の取組みとして、大型車駐車マスの拡充に加え、11箇所の休憩施設で駐車マスの一部を「短時間限定駐車マス」として整備し、60分以内の駐車とすることで、大型車ドライバーの休憩機会を確保する実証実験を2023年11月から順次開始しております。

短時間限定駐車マスの導入から1年が経過し、短時間(60分以内)の利用台数増加、駐車マスの回転率増加など効果が確認できたため、更なる休憩機会の確保に向け、新たに24箇所を整備を拡大することとしましたのでお知らせします(別添1参照)。

一方で、短時間限定駐車マスに60分以上駐車する車両も一定数確認されたことから、より多くのお客さまに適切にご利用いただくため、短時間限定駐車マスを実施している一部の休憩施設にて、駐車時間を判定するための画像処理技術の導入による情報提供を実施いたします。

**1. 試行導入の効果と新たな整備箇所について**

E1 東名 <sup>あしがら</sup>足柄SA(上り)に導入した短時間限定駐車マスでは、以下の効果が確認されました(別添2参照)。

- ・ 60分以内の利用台数 : +132台/日(約1.8倍) <運用開始前174台/日→運用後306台/日>
- ・ 延べ利用台数(回転率) : +3.3台/マス・日(約1.5倍) <運用開始前6.6台/マス・日→運用後9.9台/マス・日>

そのため、表-1に示す24箇所の休憩施設において、新たに整備を拡大していきます。各休憩施設への短時間限定駐車マスの導入時期は改めてお知らせいたします。

表-1 短時間限定駐車マスを新たに整備する休憩施設

会社名	対象休憩施設
NEXCO 東日本	E4 東北道 佐野SA(上り)、大谷PA(上り)、那須高原SA(上り)、 吾妻PA(下り)、菅生PA(下り)
NEXCO 中日本	E1 東名 駒門PA(上り)、東郷PA(上り)
NEXCO 西日本	E1A 新名神 甲南PA(上下)、茨木千提寺PA(上下)
	E2 山陽道 三木SA(上下)、吉備SA(下り)、福山SA(上り)、小谷SA(上下)、 宮島SA(上下)、下松SA(上下)
	E2A 中国道 美東SA(上り)
	E3 九州道 吉志PA(上下)

## 2. 適切にご利用いただくためのお願い(取組み)について

短時間限定駐車マスの実証実験を行った 11 箇所では、深夜・朝方を中心に 60 分以上駐車する車両を一定数(約 30%)確認しております。また、60 分以上駐車している全ての車両が、60 分以内の適正な利用をした場合、11 箇所の休憩施設において、1 日当たり 752 台以上の短時間駐車利用機会の創出が可能となります(別添2参照)。

NEXCO 各社では、案内看板の設置やポスター広報によるお客さまへの周知を進めてまいりましたが(別添3参照)、こうした背景を踏まえ、表-2に示す短時間限定駐車マス整備済みの休憩施設において、図-1に示すような画像処理技術により駐車時間を判定し、休憩施設に設置されたモニターに駐車時間を表示する情報提供の取組みを開始することといたします。この画像処理技術による駐車時間の情報提供を導入することで、より適切に短時間限定駐車マスをご利用いただくとともに、更なる休憩機会の創出を目指します。

表-2 画像処理技術を導入する休憩施設

会社名	対象休憩施設	導入予定時期
NEXCO 東日本	E4 東北道 <sup>ほすだ</sup> 蓮田SA(上り)	2024 年 12 月
NEXCO 中日本	E1 東名 <sup>あしがら</sup> 足柄SA(上り)	2024 年度内*
NEXCO 西日本	E3 九州道 <sup>こが</sup> 古賀SA(下り)	2024 年 12 月

※導入時期は改めてお知らせいたします

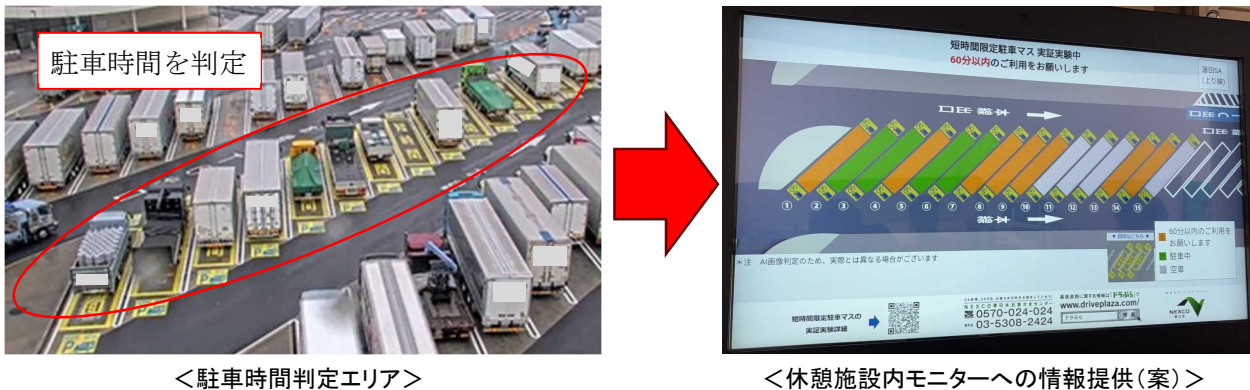


図-1 画像処理技術の導入予定の事例 <E4 東北道 蓮田 SA(上り)>




NEXCO 各社では、大型車ドライバーの確実な休憩機会の確保に向け、短時間限定駐車マスの整備とあわせ、休憩施設の駐車マス拡充をはじめとする、混雑対策を引き続きおこなってまいります。

短時間限定駐車マスをご利用の大型車ドライバーの皆さまにおかれましては、休憩施設内看板や路面標示の案内に従って駐車いただき、一部施設の休憩施設内モニターのご活用とあわせて、駐車後 60 分以内にご出発いただきますよう、ご協力をお願いいたします。

【別添1】新たに整備を行う箇所について

## 全国24箇所、132マスを整備予定※

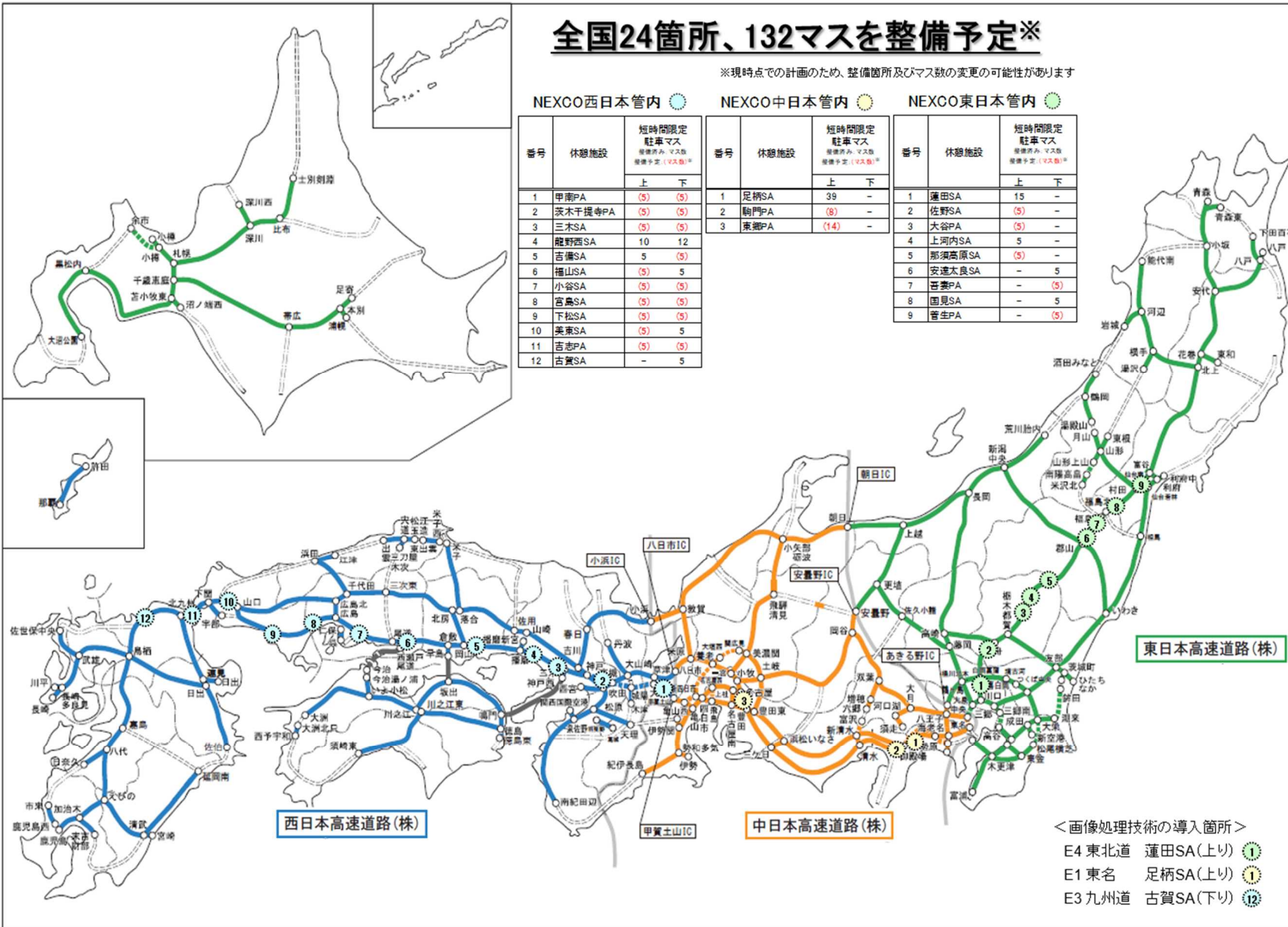
※現時点での計画のため、整備箇所及びマス数の変更の可能性があります

NEXCO西日本管内  NEXCO中日本管内  NEXCO東日本管内 




番号	休憩施設	短時間限定 駐車マス	
		上	下
1	甲南PA	(5)	(5)
2	茨木千穂寺PA	(5)	(5)
3	三木SA	(5)	(5)
4	龍野西SA	10	12
5	吉備SA	5	(5)
6	播山SA	(5)	5
7	小谷SA	(5)	(5)
8	宮島SA	(5)	(5)
9	下松SA	(5)	(5)
10	美奈SA	(5)	5
11	吉志PA	(5)	(5)
12	古賀SA	-	5

番号	休憩施設	短時間限定 駐車マス	
		上	下
1	足柄SA	39	-
2	駒門PA	(8)	-
3	東郷PA	(14)	-

番号	休憩施設	短時間限定 駐車マス	
		上	下
1	蓮田SA	15	-
2	佐野SA	(5)	-
3	大谷PA	(5)	-
4	上河内SA	5	-
5	那須高原SA	(5)	-
6	安達大良SA	-	5
7	吾妻PA	-	(5)
8	国見SA	-	5
9	吾生PA	-	(5)



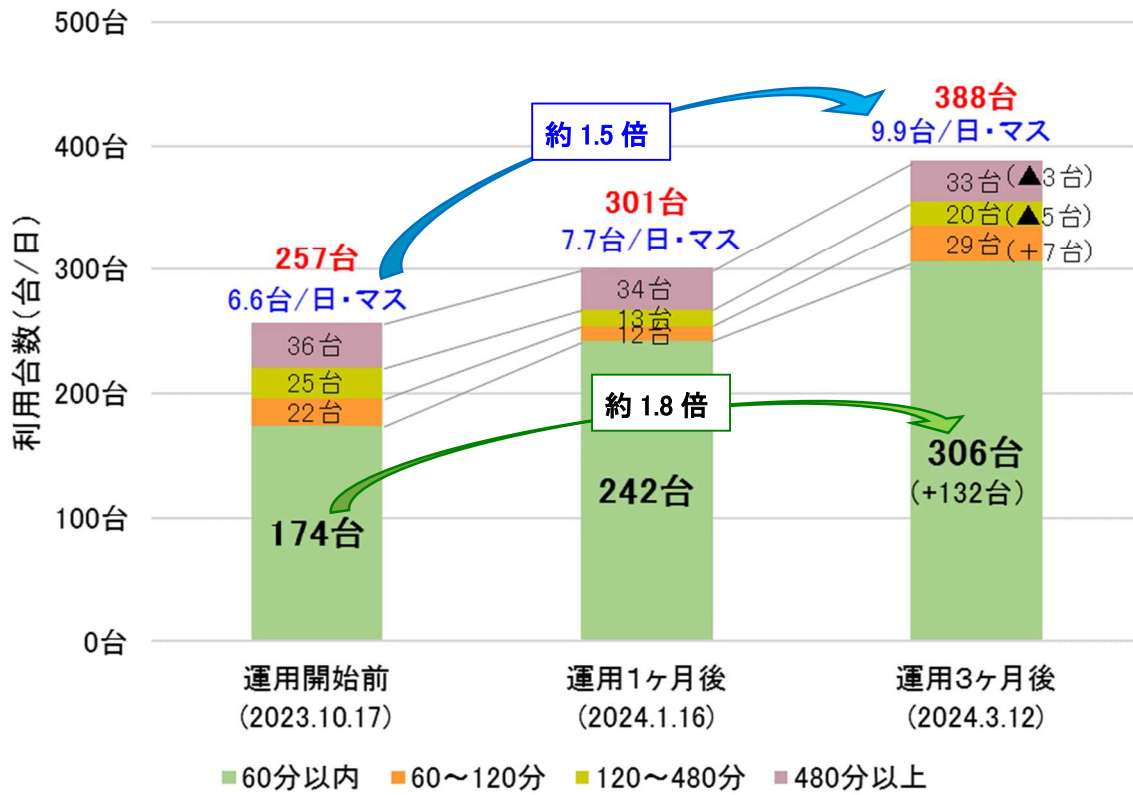
<画像処理技術の導入箇所>

- E4 東北道 蓮田SA(上) 
- E1 東名 足柄SA(上) 
- E3 九州道 古賀SA(下) 

【別添2】短時間限定駐車マスの利用状況について

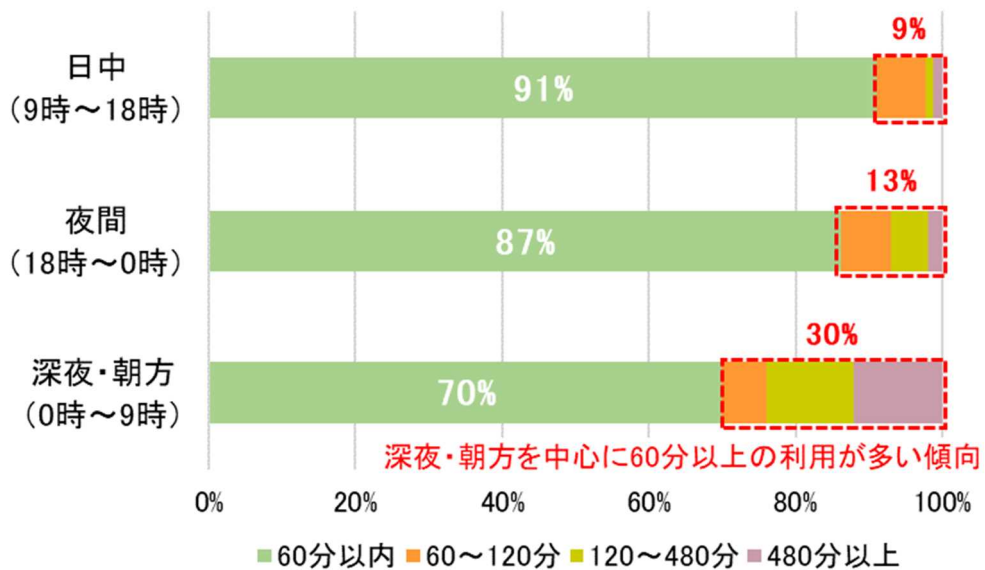
① 運用前後の利用状況(回転率)の推移

【E1 東名 足柄 SA(上り)のみ集計】



② 時間帯別の駐車時間割合(出発時間帯で集計)

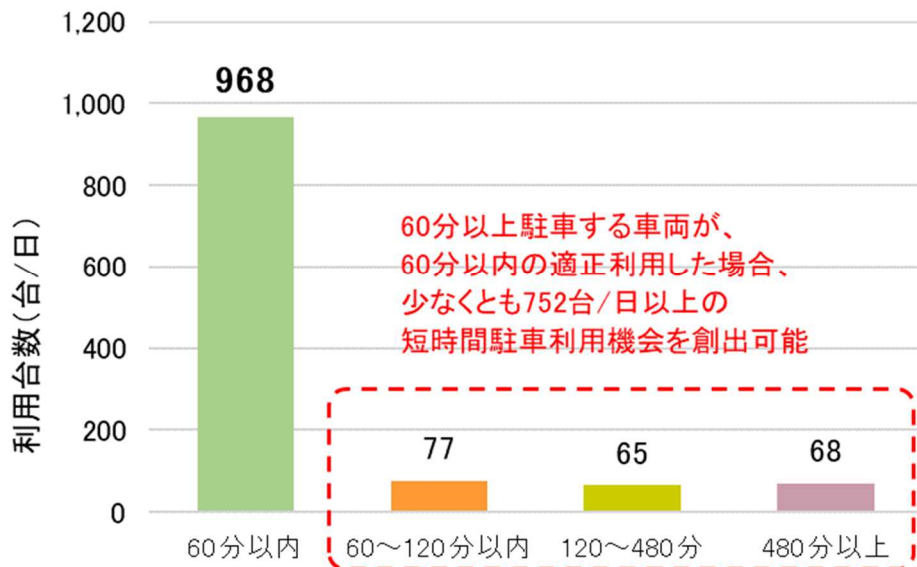
【全 11 箇所】





③ 駐車時間毎の利用状況(運用開始後)

【全 11 箇所】



【集計期間】

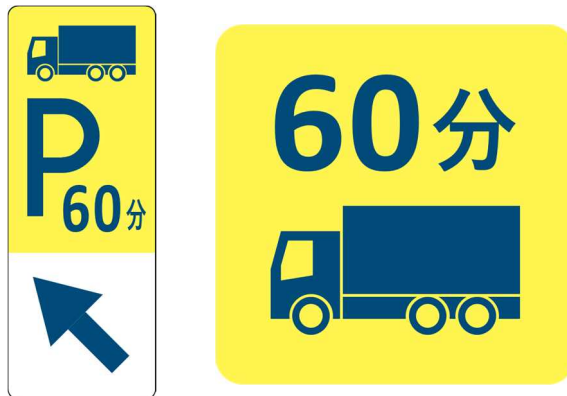
②③ …… 運用後の下記期間平日データのみ使用

E4 東北道	国見SA(下り)	:2024年6月21日(金)、6月24日(月)～6月27日(木)
	安達太良SA(下り)	:2024年6月21日(金)、6月24日(月)～6月27日(木)
	上河内SA(上り)	:2024年2月26日(月)～3月1日(金)
	蓮田SA(上り)	:2024年3月25日(月)～3月29日(金)
E1 東名	足柄SA(上り)	:2024年3月12日(火)
E2 山陽道	龍野西SA(上り)	:2024年3月17日(日)～3月24日(日)
	龍野西SA(下り)	:2024年3月15日(金)～3月22日(金)
	吉備SA(上り)	:2024年3月25日(月)～4月1日(月)
	福山SA(下り)	:2024年4月1日(月)～4月8日(月)
E2A 中国道	美東SA(下り)	:2024年5月12日(日)～5月19日(日)
E3 九州道	古賀SA(下り)	:2024年3月1日(金)～3月8日(金)

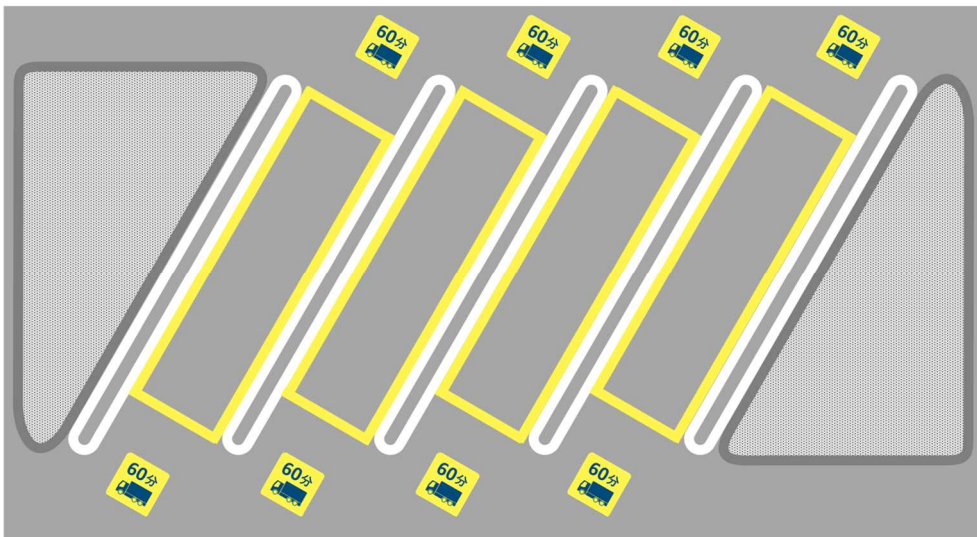
【別添3】案内看板・路面標示及びポスター広報について

短時間限定駐車マスは休憩施設内の案内看板・路面標示でご案内します。

60分を超えて駐車されるお客さまは、短時間限定駐車マス以外のご利用をお願いします。



＜短時間限定駐車マス案内看板の例＞



＜短時間限定駐車マス路面標示の例＞



デジタルサイネージ掲載例



トイレポスター掲載例

＜休憩施設におけるポスター広報の例＞